

Перечень рекомендуемых мероприятий по улучшению условий труда, на рабочих местах которых выявлены вредные условия труда в I кв. 2022 г.					
Наименование мероприятия	Цель мероприятия	Срок выполнения	Структурные подразделения, привлекаемые для выполнения мероприятия	Отметка о выполнении	
1	2	3	4	5	6
Восточные электрические сети. Транспортная служба					
РМ №19-14948 Воитель автомобиля (Щенев В.Г.)	1. С целью снижения тяжести трудового процесса использовать правильное чередование режимов труда и отдыха (регламентация внутрисменных режимов труда и отдыха).	1. Снижение тяжести трудового процесса	постоянно	Восточные электрические сети. Транспортная служба	
Восточные электрические сети. Отраденский участок.					
РМ №37-14948 Машинист автовышки и автогидроподъемника (Дробжев В.В.)	1. С целью снижения тяжести трудового процесса использовать правильное чередование режимов труда и отдыха (регламентация внутрисменных режимов труда и отдыха).	1. Снижение тяжести трудового процесса	постоянно	Восточные электрические сети. Отраденский участок.	
РМ №38-14948 Машинист автовышки и автогидроподъемника (Старков Д.В.)	1. С целью снижения тяжести трудового процесса использовать правильное чередование режимов труда и отдыха (регламентация внутрисменных режимов труда и отдыха).	1. Снижение тяжести трудового процесса	постоянно	Восточные электрические сети. Отраденский участок.	
РМ №39-14948 Машинист бурового-крановой самоходной машины (Байдилов А.Е.)	1. С целью снижения тяжести трудового процесса использовать правильное чередование режимов труда и отдыха (регламентация внутрисменных режимов труда и отдыха).	1. Снижение тяжести трудового процесса	постоянно	Восточные электрические сети. Отраденский участок.	
РМ №40-14948 Машинист автокрана (Поляков О.М.)	1. С целью снижения тяжести трудового процесса использовать правильное чередование режимов труда и отдыха (регламентация внутрисменных режимов труда и отдыха).	1. Снижение тяжести трудового процесса	постоянно	Восточные электрические сети. Отраденский участок.	
РМ №41-14948 Воитель автомобиля (Трифонов А.Г.)	1. С целью снижения тяжести трудового процесса использовать правильное чередование режимов труда и отдыха (регламентация внутрисменных режимов труда и отдыха).	1. Снижение тяжести трудового процесса	постоянно	Восточные электрические сети. Отраденский участок.	
РМ №42-14948 Воитель автомобиля (Ерндеев И.Ю.)	1. С целью снижения тяжести трудового процесса использовать правильное чередование режимов труда и отдыха (регламентация внутрисменных режимов труда и отдыха).	1. Снижение тяжести трудового процесса	постоянно	Восточные электрические сети. Отраденский участок.	

РМ №44-14948 Водитель автомобиля (Бипкин С.И.)	1. С целью снижения тяжести трудового процесса использовать правильное чередование режимов труда и отдыха (регламентация внутрисменных режимов труда и отдыха).	1. Снижение тяжести трудового процесса	постоянно	Восточные электрические сети. Отрядненский участок.	
Восточные электрические сети. Нефтегорский участок.					
РМ №51-14948 Машинист бурильно-крановой самоходной машины (Курьянов В.В.)	1. С целью снижения тяжести трудового процесса использовать правильное чередование режимов труда и отдыха (регламентация внутрисменных режимов труда и отдыха).	1. Снижение тяжести трудового процесса	постоянно	Восточные электрические сети. Нефтегорский участок.	
РМ №52-14948 Машинист автовышки и автогидродоzerника (Немцов Ю.В.)	1. С целью снижения тяжести трудового процесса использовать правильное чередование режимов труда и отдыха (регламентация внутрисменных режимов труда и отдыха).	1. Снижение тяжести трудового процесса	постоянно	Восточные электрические сети. Нефтегорский участок.	
РМ №58-14948 Водитель автомобиля (Думоголов Р.Х.)	1. С целью снижения тяжести трудового процесса использовать правильное чередование режимов труда и отдыха (регламентация внутрисменных режимов труда и отдыха).	1. Снижение тяжести трудового процесса	постоянно	Восточные электрические сети. Нефтегорский участок.	
РМ №58-14948 Водитель автомобиля (Сурков А.А.)	1. С целью снижения тяжести трудового процесса использовать правильное чередование режимов труда и отдыха (регламентация внутрисменных режимов труда и отдыха).	1. Снижение тяжести трудового процесса	постоянно	Восточные электрические сети. Нефтегорский участок.	
РМ №58-14948 Водитель автомобиля (Шмельков А.А.)	1. С целью снижения тяжести трудового процесса использовать правильное чередование режимов труда и отдыха (регламентация внутрисменных режимов труда и отдыха).	1. Снижение тяжести трудового процесса	постоянно	Восточные электрические сети. Нефтегорский участок.	
РМ № 59-14948 Водитель автомобиля (Фролов И.В.)	1. С целью снижения тяжести трудового процесса использовать правильное чередование режимов труда и отдыха (регламентация внутрисменных режимов труда и отдыха).	1. Снижение тяжести трудового процесса	постоянно	Восточные электрические сети. Нефтегорский участок.	
РМ № 60-14948 Машинист бурильно-крановой самоходной машины (Храмов Н.В.)	1. С целью снижения тяжести трудового процесса использовать правильное чередование режимов труда и отдыха (регламентация внутрисменных режимов труда и отдыха).	1. Снижение тяжести трудового процесса	постоянно	Восточные электрические сети. Нефтегорский участок.	
РМ №63-14948 Водитель автомобиля (Резапов А.В.)	1. С целью снижения тяжести трудового процесса использовать правильное чередование режимов труда и отдыха (регламентация внутрисменных режимов труда и отдыха).	1. Снижение тяжести трудового процесса	постоянно	Восточные электрические сети. Нефтегорский участок.	
Северные электрические сети. Транспортная служба					
РМ №70-14948 Водитель автомобиля (Айвазян Ю.О.)	1. С целью снижения тяжести трудового процесса использовать правильное чередование режимов труда и отдыха (регламентация внутрисменных режимов труда и отдыха).	1. Снижение тяжести трудового процесса	постоянно	Северные электрические сети. Транспортная служба	
РМ № 71-14948 Водитель автомобиля (Туськов О.А.)	1. Для уменьшения вредного воздействия шума использовать средства индивидуальной защиты органов слуха (противошумные наушники и вкладыши)	1. Предупреждение профессиональных заболеваний	постоянно	Северные электрические сети. Транспортная служба	

РМ № 72-14948 Водитель автомобиля (Степанов В.В.)	1. С целью снижения тяжести трудового процесса использовать правильное чередование режимов труда и отдыха (регламентация внутрисменных режимов труда и отдыха).	1. Снижение тяжести трудоового процесса	постоянно	Северные электрические сети. Транспортная служба	
Северные электрические сети. Сергиевский участок.					
РМ № 85-14948 Машинист бурильно-крановой самоходной машины (Игонин А.П.)	1. С целью снижения тяжести трудового процесса использовать правильное чередование режимов труда и отдыха (регламентация внутрисменных режимов труда и отдыха).	1. Снижение тяжести трудоового процесса	постоянно	Северные электрические сети. Сергиевский участок.	
РМ № 86-14948 Машинист автокрана (Назаров Н.Ю.)	1. С целью снижения тяжести трудового процесса использовать правильное чередование режимов труда и отдыха (регламентация внутрисменных режимов труда и отдыха).	1. Снижение тяжести трудоового процесса	постоянно	Северные электрические сети. Сергиевский участок.	
РМ № 87-14948 Машинист автомашин и автогидроподъемника (Фролов С.М.)	1. С целью снижения тяжести трудового процесса использовать правильное чередование режимов труда и отдыха (регламентация внутрисменных режимов труда и отдыха).	1. Снижение тяжести трудоового процесса	постоянно	Северные электрические сети. Сергиевский участок.	
РМ № 88-14948 Водитель автомобиля (Иванов Ю.Н.)	1. С целью снижения тяжести трудового процесса использовать правильное чередование режимов труда и отдыха (регламентация внутрисменных режимов труда и отдыха).	1. Снижение тяжести трудоового процесса	постоянно	Северные электрические сети. Сергиевский участок.	
РМ № 89-14948 Водитель автомобиля (Шурьгин А.Н.)	1. С целью снижения тяжести трудового процесса использовать правильное чередование режимов труда и отдыха (регламентация внутрисменных режимов труда и отдыха).	1. Снижение тяжести трудоового процесса	постоянно	Северные электрические сети. Сергиевский участок.	
РМ № 95-14948 Водитель автомобиля (Смонов И.П.)	1. С целью снижения тяжести трудового процесса использовать правильное чередование режимов труда и отдыха (регламентация внутрисменных режимов труда и отдыха).	1. Снижение тяжести трудоового процесса	постоянно	Северные электрические сети. Сергиевский участок.	